

## Personenwagen Bi Nr. 528



Foto: VHE

### Geschichtlicher Abriss

Dieser Personenwagen wurde bei der Emmental-Burgdorf-Thun Bahn (EBT) im Jahr 1947 als C<sup>4</sup> Nr. 98 in Betrieb genommen.

Am 3.06.1956 wurde bei der Emmental-Burgdorf-Thun Bahn die 3. Wagenklasse offiziell aufgehoben und der bis anhin als 3. Klass-Wagen eingestufte Personenwagen wurde zum B<sup>4</sup> Nr. 98 „befördert“.

Im Jahr 1963 wurde er ein zweites Mal Umbenannt. Diesmal zum Bi 528, wie wir ihn noch bis heute benennen.

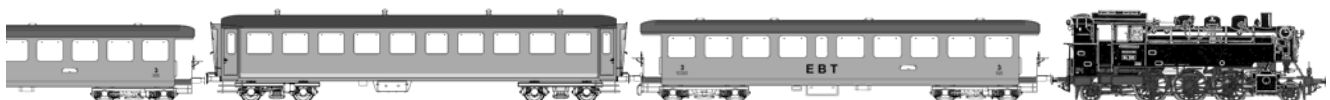
Im Jahr 1981 wurde diesem Wagen die Vielfachsteuerung ausgebaut.

Im Jahr 1998 wurde dieser Wagen für den Event „In 80 Tagen um den Napf“ hergerichtet zum Spezialwagen hergerichtet.

Am 15.01.1999 wurde dieser Wagen ausrangiert und in Walkringen abgestellt.

Am 18.03.2004 ging dieser Wagen offiziell an den VHE über. Anschliessend wurde dieser Wagen Asbestsaniert.

Die Aufarbeitung des Bi 528 ist für die kommenden Jahre angedacht.



## Technische Daten

Baujahr:	1947
Hersteller:	Schw. Industriegesellschaft., Neuhausen
Spurbreite:	1'435 mm
Länge über Puffer:	18'460 mm
Drehzapfenabstand:	11'900 mm
Achsstand Drehgestell:	2'700 mm
Leergewicht:	22 t
Bremse:	Oerlikon P
Zulässige Geschwindigkeit:	110 km/h
Zulassung:	Inlandverkehr Schweiz
Heizung:	Elektrisch ~1000 V
Sitzplätze:	2. Klasse 72

## Bemerkungen:

Dieser Wagen war bis 1981 mit der Vielfachsteuerleitung (für BDe2/4-Pendel) ausgerüstet

