

# Grusswort des VHE

## Aktuelle Nachrichten aus dem Verein

Markus Herrmann

### Werbetafeln im VHE Zusätzliche Einnahmequelle

Mit der Übernahme des neuen Vorstandes vor ca. einem Jahr, hat sich der Vorstand mehrere Ziele gesetzt. Eines davon ist;

#### Weitere Einnahmequellen für den VHE generieren.

Wie uns allen bewusst ist, ergibt sich ohne eine Investition kein Gewinn. So kamen wir auf die Idee Werbeflächen zu vermieten. Dies in Form von hochwertigen Werbetafeln aus Aluminium, welche mit den Logos, Slogan und Kontaktdaten der zukünftigen Sponsoren foliert werden. Diese werden dann in den Wagen, oberhalb der Gepäckablagen montiert.

So können lokale Firmen (zukünftige oder bereits bestehende Partner) in unseren Zügen Werbung machen.

Pro Tafel ergibt sich ein Jahreseinkommen von 300.00 CHF. Wenn im ganzen Zug verteilt 10 Tafeln hängen, sind dies 3'000 CHF / Jahr welche wir ohne grosse zusätzlichen Ausgaben / Arbeiten verdienen. Kleiner Vergleich, bei einer öffentlichen Fahrt verdienen wir inkl. Catering im Schnitt ca. 800.00 CHF

Wir werden an einer Mitgliederversammlung, vor Ort, sehr gerne ein Exemplar zur Ansicht präsentieren. Der Vorstand findet dies eine sehr gute Sache und hilft uns auch wieder zusätzliche Einnahmen zu generieren.

Wir freuen uns sehr, dass gerade bei Lokalen Firmen dies einen grossen Anreiz findet, und konnten so bereits die ersten Vertäge abschliessen.



Ein Bild, mit unserer Werbetafel als Muster, hängend im ABDi.



Der Dampfzug des VHE, während der Winterdampfahrt vom 13.02.2022

Markus Lanz

## Winterdampf 2022

### Der 1. Fahrttag mit Erfolg

Mit grosses Vorfreude haben wir auf diesen Tag gewartet, als es am 13.02.2022 endlich soweit war, waren alle mit viel Fleiss und Engagement vor Ort. „Es haben viele Mitglieder des VHE geholfen, alles für die Fahrt am Sonntag vorzubereiten. Dafür bedanke ich mich bei allen Beteiligten für Ihren Einsatz.“ Als die Ed ¼ Nr. 2 am Sonntagmorgen vor den Zug rollt, konnte man sehr gut sehen, dass viel Fleiss in die Reinigung der Lok investiert wurde. Die Lok hat gegläntzt und gestrahlt.

Auch die Wagen, wurden alle wunderbar gereinigt um den Fahrgästen eine Traumhafte Reise durchs Emmental zu bieten.

Wie wir uns alle erinnern können, musste bei der letzten öffentlichen Fahrt im 2021 die Dampflok durch die Be 4/4 ersetzt werden. Grund: Geplatzter Kolbenring in der Luftpumpe. Aufgrund der Lieferfrist des Kolbenrings musste im letzten Jahr die Be 4/4 nochmals für eine Geburtsfahrt einspringen. Der Kolbenring wurde ein Tag vor dieser Geburtstagsfahrt im Depot Huttwil angeliefert.

Während der Winterpause, konnte einiges gearbeitet werden. So wurde die Luftpumpe der Ed ¼ Nr. 2 wieder instandgestellt, diverse kleinere Revisionsarbeiten durchgeführt und gereinigt.

So konnte die Ed ¼ Nr. 2 am 13.02.2022 wieder tatkräftig die Züge durchs Emmental ziehen.

Nach einer ersten Bilanz mit dem Catering und dem Billetverkauf blicken wir voller Zuversicht in die Saison 2022. Doch eine Dampflok und Wagen alleine reichen nicht aus, ohne das passende Personal dazu. So konnte am

13.02.2022 Roy Flury einen „Schnuppertag“ als Heizer durchführen.



### Eilmeldung Dringend Zugspersonal gesucht

Daniel Führer

Es wird dringend Zugspersonal gesucht, sei es für Billetverkauf, Hilfe im Catering anbieten, Kundenservice etc. Bitte meldet euch unter: [produktion@vhe-emmental.ch](mailto:produktion@vhe-emmental.ch) Vielen Dank.

### Prüfung der Mails Bitte auch Spam kontrollieren

Remo Studer

Nicht alle erhalten immer alle Informationen, ich werde eine Testeinladung an alle Aktivmitglieder versenden, bitte Teilnahme bestätigen. Wenn Teilnahme nicht bestätigt, werde ich Kontakt aufnehmen, um zu schauen wo es klemmt.

### MV 2022 Schriftliche Mitgliederversammlung 2022

Remo Studer

Die Dokumente zur Abstimmung wurden Ende Februar an alle versendet. Eine Auszählung erfolgt Ende März. Die Resultate werden im darauf folgenden Grusswort bekannt gegeben. Vielen Dank für eine aktive Teilnahme.

Roy Flury

## Revisionsprojekt Bi „Weiss“ Nr. 528

### Helfende Hände sind sehr Willkommen...

Aufgrund des sehr guten Jahresergebnis der GME-Fahrtage im letzten Jahr haben wir uns dazu entschieden einen weiteren Bi zu revidieren.

Mit der Ernennung von Roy Flury zum Wagen-Chef, stellte Roy ein Team zusammen. Auch seine Lebensgefährtin Jeannine Zimmermann hilft tatkräftig mit.

Der Bi wurde am 13.11.2021 ins Depot Huttwil überführt und bereit gemacht um die Revision zu beginnen. Der VHE hat sich dazu entschlossen, den Bi zu revidieren, da die grossen Komponenten, wie Drehgestelle und Inneneinrichtung eigentlich bereits bereit liegt für den Wiedereinbau. Das bedeutet, dass wir keine grossen Ausgaben zu erwarten haben und so das Fahrzeug kostengünstig wieder instand stellen können.

Das Ziel wäre dann, in Zukunft 2 Züge in Betrieb zu haben um so eine höhere Abwechslung anbieten zu können. Zusammen mit der Lok Nr. 11 die ebenfalls grosse Fortschritte macht, würde dies dann perfekt aufgehen.

Nachfolgend präsentiert Roy stolz eine Auflistung, einiger Meilensteine:

13.11.2021: Der Bi 528 rollt ins Depot

20.11.2021: Die Schleifarbeiten am Wagenkasten haben begonnen...

23.11.2021: Alle Fenster wurden zur Kontrolle und Reinigung ausgebaut

22.01.2022: Schleifarbeiten auf einer Seite fertiggestellt.

05.02.2022: Schleifarbeiten fertiggestellt

06.02.2022: Puffer, Zughaken, Handbremse, Brems- und Heizanschlüsse demontiert.

19.02.2022: Fenster begonnen zu Reinigen (mit Schaber und jede Menge Putzmittel)

Weitere Arbeiten wurden in der Zwischenzeit verrichtet.



Auch der Innenausbau wurde komplett entfernt und wird in unserer Werkstatt aufgearbeitet.

Der „Weisse“ Bi 528 wird wie die anderen Bi Wagen seine ursprüngliche Farbgebung (Grün) zurück erhalten.

Der Vorstand bedankt sich beim Team für seinen riesigen Einsatz, teilweise auch während der Woche.



Bi „Weiss“ voll mit Sprayerschäden



Be 4/4 102 überführt die Ee 3/3 von Sumiswald - Grünen ins Depot des VHE

Daniel Führer / Markus Lanz

## Wartung der Ee 3/3

### Der VHE und die RUWA

Am 19. März 2022 schrieb der VHE Geschichte!

Der VHE erhielt den Auftrag der Firma RUWA-Drahtschweisswerk AG in Sumiswald bei deren Ee 3/3 Nr. 16408 eine Neubeklotzung durchzuführen.

Die RUWA sei nämlich auf der Suche nach einem Wartungsdienstleister für Ihre zwei Ee 3/3 Rangierlokomotiven.

Innert wenigen Tagen wurden die Möglichkeiten durchdacht, die Arbeiten kalkuliert und die Offerte der Firma RUWA überreicht. Nur 3 Tage nach dem Datum der Offertenerstellung entstand bereits diese Aufnahme. Wir haben die Ee 3/3 mit unserer Be 4/4 abgeholt und am Abend bereits gewartet wieder ausgeliefert.

Meilenstein des VHE: Wartungen an Drittkundenfahrzeugen.

Mit unserem Ziel, den Verein Historischer Eisenbahn wieder präserter zu machen und neue Möglichkeiten zu schöpfen, sind wir bei der Anfrage der Firma RUWA sofort hellhörig geworden.

Wir sind sehr interessiert die RUWA zu unterstützen wo wir können, und blicken voller Zuversicht in die Zukunft die Ee 3/3 wieder einmal im Depot des VHE willkommen zu heissen.

Ein grosser Dank geht an die Mitwirkenden des Vereins und der RUWA, wo dies möglich gemacht haben.

Remo Studer

## Der VHE unterwegs mit Neo1

### Interview auf dem Dampfzug

Anlässlich des Jubiläums 175 Jahre Eisenbahn, wurden wir vom bekanntesten Radiosender der Region Emmental, Neo1, kontaktiert. Nach diversen organisatorischen Telefonaten und Mailverkehr, dürfen wir am **08.05.2022** ein Team des Neo1 in Huttwil in Empfang nehmen.

Wir freuen uns sehr, dass wir vom Neo1 kontaktiert wurden. Das Ziel des Radiosenders ist nicht etwa eine Story über 175 Jahre Eisenbahn in der Schweiz zu bringen, sondern nehmen das Jubiläum zum Anlass eine Story über den VHE zu bringen und die Geschichte der Eisenbahn Emmentals, welches wir ja bestens verkörpern.

Als Anlass dazu benützen wir die Muttertagsfahrt am 08.05.2022 mit und werden somit an diesem Tag von 2 Personen des Neo1 inkl. deren Familien ca. 10-15 Personen begleitet. Das Team des Neo1 (2 Personen) werden vom VHE eingeladen und erhalten 2 Tageskarten.

Markus Lanz und Remo Studer werden an diesem Tag das Team begleiten und verschiedene Auskünfte erteilen.



Unser neues Brunchteller speziell auf Muttertag 2022 (inkl. Mineralgetränk & Kaffee, hier nicht auf dem Bild)

Daniel Führer & Manuel de Sousa

## Huttwiler Bahntag Neuste Entwicklung



Flyer Huttwiler Bahntag, erstellt von Remo Studer

Mit dem Huttwiler Bahntag geht uns ein Wunsch in Erfüllung. Nach langer Wartezeit kann der VHE endlich wieder zu einem Fest einladen. Mit dem Huttwiler Bahntag ersetzen wir die Huttwiler Dampfstage, welche jedes Jahr während eines Wochenendes die Sensation vieler Bahnfreunde war.

Wir starten bewusst mit einem etwas kleineren Fest in die „Nach-Corona-Zeit“ da es vom Aufwand her auch lange noch nicht klar war wie es mit der Pandemie weiter geht.

Auch sind wir stolz, dass wir auf sämtlichen Zügen, mit Ausnahme von einer Zugskomposition ein warmes Mittagmenü offerieren können. Da wir nicht nur ein Zug haben mit Speisemöglichkeit haben wir uns entschlossen für die Fahrgäste je Zug ein anderes Menü zu offerieren. So kann im in einem Zug Hörni & Ghackets gegessen werden, wer das nicht mag, darf gerne im anderen Zug Älplermakronen geniessen. Wer es lieber ein wenig rustikaler mag, darf im dritten Zug Hamme mit Kartoffelsalat geniessen. In welchem Zug es welches Menü gibt, kann dem Fahrplan entnommen werden. (Ein farbiges Exemplar wird beigelegt).

Wer sich nun noch in irgendeiner Form an dem Bahntag beteiligen möchte kann sich gerne beim Sekretariat melden. (sekretariat@vhe-emmental.ch / 062 510 59 23)

An diesem Tag gelten ausschliesslich Spezialbillette des VHE. Die Preise können auch dem Fahrplan entnommen werden.

Nun hoffen wir auf sonniges Wetter und dass der Huttwiler Bahntag ein voller Erfolg wird. Werbung darf natürlich sehr gerne gemacht werden.

Remo Studer

## Die Vorstandsmitglieder im Fokus Teil 3

### Remo Studer (Sekretariat)

Remo Studer, diesen Namen habt ihr alle schon oft gelesen! Aber wer ist er denn nun, unser Sekräter?

Remo ist verheiratet und arbeitet bei der BLS als Leiter Operativer Einkauf Bahnproduktion in Bönigen. Lukas Wettstein und Manuel De Sousa kannten Remo bereits länger aus der Gartenbahnszene, er ist nämlich auch Mitglied bei der Dampfbahn-Aaretal in Münsingen.

Unser Sekräter kommt beruflich ursprünglich aus der Aviatik und ist der einzige berufliche «Bürolist» im Vorstand.

Durch seine grossen IT Kenntnisse konnten wir unsere Datenablage und Kommunikationskanäle im Vorstand verbessern. Seine Energie und sein Wissen wird uns noch sehr oft helfen.

Bildunterschrift: Damit Ihr Dokument professionell aussieht, bietet Word Kopf-, Fußzeilen-, Deckblatt- und Textrahmendesigns, die sich gegenseitig ergänzen.

## Fahrplan Huttwiler Bahntag 07. Mai 2022

<b>Huttwil</b> ab 07:40		<b>31404</b>		<b>31320</b>		<b>31550</b>		<b>31360</b>		<b>31570</b>		<b>Huttwil</b> ab 15:05
Rohrbach ab				Zell-Langenthal 09:59		Sumisw.-Langenthal 12:00		Sumisw.-Langenthal 13:59		Sumisw.-Langenthal 15:05		Rohrbach ab 15:10
Madiswil ab				10:04		12:05		14:04		15:10		Madiswil ab 15:17
Lotzwil ab				10:10		12:10		14:10		15:17		Lotzwil ab 15:25
<b>Langenthal</b> an 08:00				10:14		12:15		14:14		15:25		<b>Langenthal</b> an 15:30
				10:18		12:19		14:19		15:30		
<b>Langenthal</b> ab 08:25		<b>31405</b>		<b>31321</b>		<b>31551</b>		<b>31361</b>		<b>31571</b>		<b>Langenthal</b> ab 15:50
Lotzwil ab 08:33				10:40		12:40		14:40		15:50		Lotzwil ab 15:55
Madiswil ab 08:37				10:45		12:45		14:45		15:55		Madiswil ab 15:59
Rohrbach ab 08:44				10:49		12:49		14:49		15:59		Rohrbach ab 16:05
<b>Huttwil</b> an 08:48				10:55		12:55		14:55		16:05		<b>Huttwil</b> an 16:10
				11:00		13:00		15:00		16:10		
<b>Huttwil</b> ab 08:52		<b>31505</b>		<b>31322</b>		<b>31552</b>		<b>31362</b>				<b>Huttwil</b> ab 15:01
Hüswil ab				11:01		13:01		15:01				Hüswil ab 15:14
Zell ab				11:15		13:15		15:14				Zell ab 15:20
Gettnau ab				11:20		13:20		15:20				Gettnau ab 15:25
<b>Willisau</b> an 09:25				11:25		13:25		15:25				<b>Willisau</b> an 15:25
<b>Willisau</b> ab 09:30		<b>31508</b>		<b>31320</b>		<b>31552</b>		<b>31362</b>				<b>Willisau</b> ab 15:30
Gettnau ab 09:36				11:30		13:30		15:30				Gettnau ab 15:36
Zell ab 09:41				11:36		13:35		15:36				Zell ab 15:41
Hüswil ab 09:45				11:43		13:41		15:41				Hüswil ab 15:48
<b>Huttwil</b> an 09:55				11:55		13:55		15:55				<b>Huttwil</b> an 15:55
<b>Huttwil</b> ab 09:20		<b>31991</b>		<b>31993</b>		<b>31995</b>		<b>31997</b>		<b>32811</b>		<b>Huttwil</b> ab 14:20
Dürrenroth ab 09:32				11:20		12:20		13:20		14:20		Dürrenroth ab 14:40
Häusermoos ab 09:39				11:32		12:44		13:32		14:40		Häusermoos ab 14:44
Affoltern-Weier ab 09:43				11:39		12:44		13:39		14:44		Affoltern-Weier ab 14:48
<b>Sumiswald-G.</b> an 09:55				11:43		12:48		13:43		14:48		<b>Sumiswald-G.</b> an 14:58
				11:55		12:58		13:55		14:58		
<b>Sumiswald-G.</b> ab 10:20		<b>31992</b>		<b>31994</b>		<b>31996</b>		<b>31998</b>		<b>32810</b>		<b>Sumiswald-G.</b> ab 15:10
Affoltern-Weier ab 10:32				11:10		12:20		13:10		14:20		Affoltern-Weier ab 15:21
Häusermoos ab 10:35				11:21		12:32		13:21		14:32		Häusermoos ab 15:24
Dürrenroth ab 10:41				11:24		12:35		13:24		14:35		Dürrenroth ab 15:30
<b>Huttwil</b> an 10:53				11:35		12:41		13:35		14:41		<b>Huttwil</b> an 15:40
				11:50		12:53		13:50		14:53		

**Legende**

- ☑ Elektrozug mit Be 4/4 102 und BDe 2/4 240
- ☑ Elektrozug mit BDe 2/4 240 und CFe 2/4 101
- ☑ Elektrozug Mirage (BDe 4/4 II 201)
- ☑ Dampfzug mit Ed 3/4 2
- ☑ Elektrozug mit Be 4/4 102

**12345**

- ☑ Zugnummer
- ☑ Abfahrtszeit (Ankunftszeit am Endbahnhof)
- ☑ Kein Halt
- ☑ Zuglauf nur diese Strecke
- ☑ Zuglauf weiter gemäss Notiz links der Fahrzeiten
- ☑ Umstiegsmöglichkeit
- ☑ Zug führt Buffetwagen oder Minibarservice
- ☑ Zug mit ☑ und Speisemöglichkeit, Menü je Zug:
- ☑ Hamme und Kartoffelsalat
- ☑ Älplermagronen
- ☑ Ghackets mit Hörni
- ☑ Menus solange Vorrat, Vegetarische Varianten erhältlich.
- ☑ Auskunft und Reservation beim Gastpersonal.

**Fahrpreise:** in CHF  
 Kurzstrecke Einfach 10.- Gültig für eine einfache Fahrt Huttwil-Langenthal, Huttwil-Willisau oder Huttwil-Sumiswald oder umgekehrt  
 Kurzstrecke Retour 20.- Gültig für eine Retourfahrt Huttwil-Langenthal, Huttwil-Willisau oder Huttwil-Sumiswald  
 Tageskarte 50.- Gültig für freie Fahrten auf allen Strecken während dem ganzen Betriebsstag.  
 Kinder bis 16 Jahre zum jeweils halben Preis. In Begleitung mindestens eines Erwachsenen reisen Kinder bis 16 Jahre gratis mit.  
**Billetverkauf in den Zügen sowie am Stand in Huttwil, Gleis 1.**  
 Auf allen Zügen gelten ausschliesslich die Spezialbillette des VHE.  
 Es können keine Ermässigungen (Halbtax, GA, Juniorkarte, Studentenausweise, usw) gewährt werden.



Mitwirkende  
Gastvereine:



Hinweis zu Covid: Es gelten die aktuellen  
Vorschriften für den ÖV.